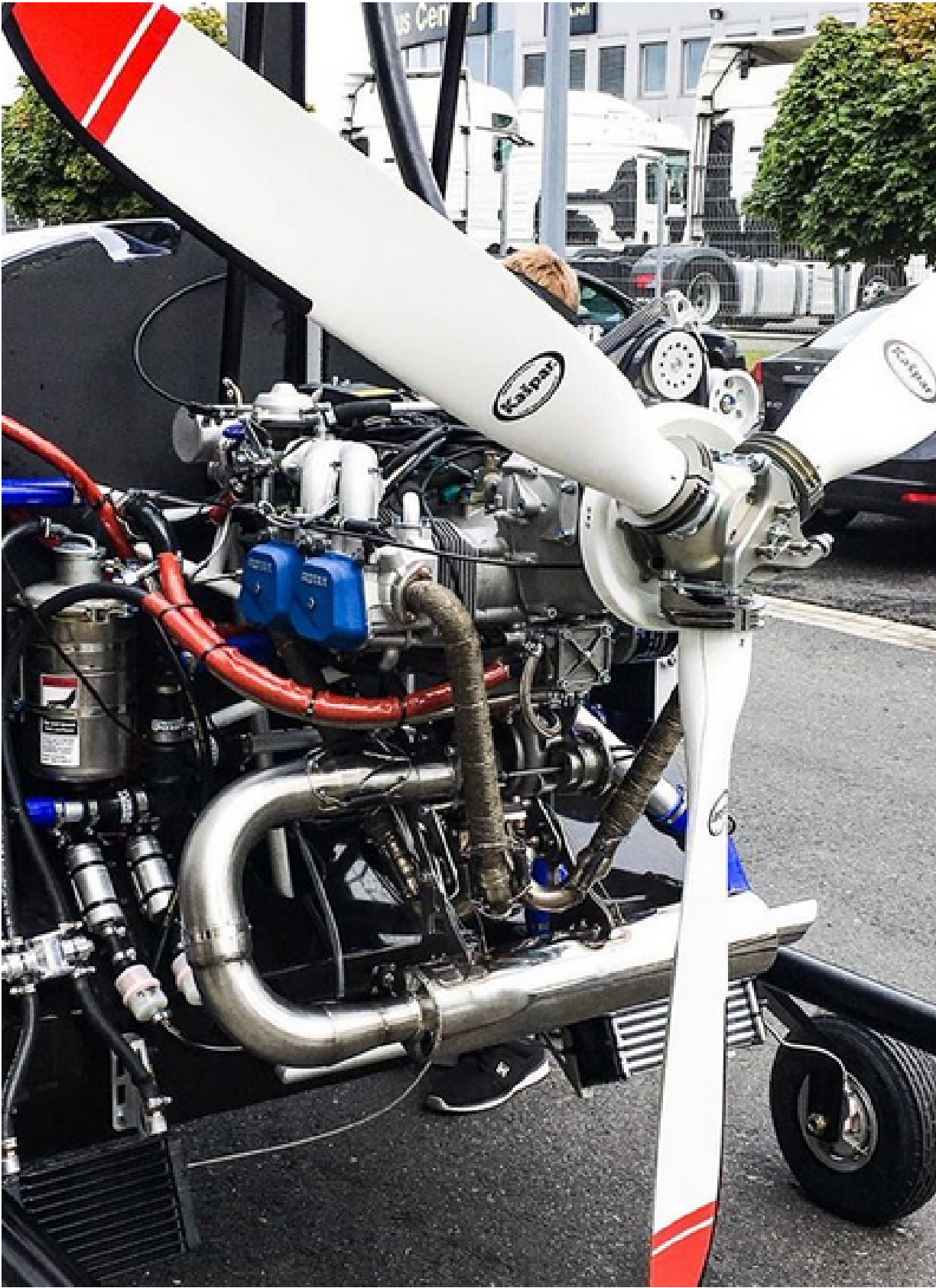




İlk Genel Bakış



- Her *GyroTurk* modeli, çeşitli uygulamalar için serbestçe yapılandırılabilir,
- Pilotaj, bakım ve çalıştırma kolaylığı,
- Monokok Karbon fiber yapısı maksimum dayanıklılık sağlar,
- İstenen güvenlik ve konfor standartlarını karşılarken mümkün olan en düşük ağırlığa sahiptir.

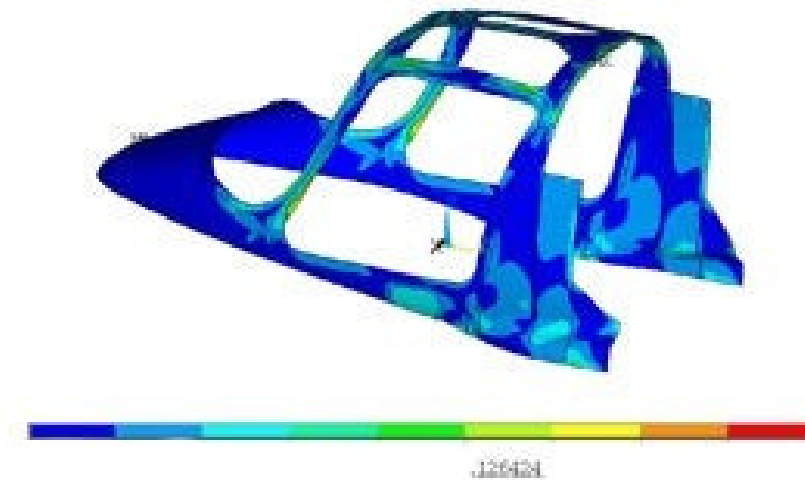


- Gyrocopter bir Rotax tarafından desteklenmektedir 912 ULS-T 135HP motor (ihtiyaca göre değişebilir),
- Kaspar değişken hatveli pervane itiş sağlar.

Kabin



- Hafif, son derece güçlü bir monokok kabuğun etrafında inşa edilmiştir,
- Hem ezilmeye karşı korumalı bir koruyucu muhafaza hem de diğer tüm bileşenlere doğrudan bir montaj tabanı sağlar.



Çok Yönlü

- *GyroTurk*, son derece özelleştirilebilir bir makinedir,
- Müşteri gereksinimlerine uyum kolaylığı sağlar
- Tasarımcılarımız, ihtiyaçlarınıza tam olarak uyarlanmış çözümler geliştirecektir..



Önerilen Konfigürasyonlar

KABİN ISITICI

Motor soğutma sıvısı, havayı uçağın burnundaki değişken hızlı fan tahrikli ısı eşanjörü aracılığıyla ısıtır. Bu karbon monoksit içermeyen sistem, hem ekrandaki buğuyu etkili bir şekilde giderme hem de dışarıyı donarken bile sıcak bir kabin anlamına gelir.

KABİN HAVALANDIRMA

Hava aracı burun altı kepçesinden veya kapı kepçelerinden kontrollü olarak açılabilir.

BAGAJ ODASI

Her koltuğun arkasına bir sırt çantası takılabilir

AYARLANABİLİR KOLTUK KONUMU

Koltuk arkalığı aksenal olarak hareket ettirilebilir, bu da 1,5 m'den 2 m'ye kadar olan pilotlar için mükemmel bir konum sağlar.

AYARLANABİLİR KOLTUK AÇISI

Pilot ve yolcunun rahat bir uçuş için koltuklarını ayarlamasını sağlar

AYARLANABİLİR PEDAL KONUMU

Maksimum konfor için farklı bacak uzunluklarını eşleştirmek için kullanılır

EL KONTROLLERİ

Mümkün olan en iyi ergonomi için, güç kolu sol el için orta kanalda, sağ el bas-konuş düğmesi, eğim ve yuvarlanma trimi ve önceden döndürme etkinleştiricisi olan çubuk üzerinde bulunur.

Yan yana koltuk versiyonu için örnek donanım konfigürasyonu



- Garmin G3X GDU460 10 inch
- Garmin G3X GDU450 7 inch
- Garmin Audio Panel GMA245
- Garmin Radio GTR 225 A or B
- Garmin GTX45R or GTX 35R
- with GPS20A GFC 500 Digital
- AutoPilot Garmin GSB 15
- Dual Garmin G5

Veri ve Performans

PERFORMANS	PERFORMANCE	
Asgari Hız	Minimum speed	40 km/h
Seyir Hızı	Cruise speed	160 km/h
Maksimum Hız	Maximum speed	195 km/h
Tırmanma Oranı	Rate of climb	7,1 m/s
Minimum Kalkış Mesafesi	Minimum distance T.O.	85 m
Minimum İniş Mesafesi	Minimum distance landing	5m
Azami irtifa	Operational ceiling	4500 m
Seyir yakıt tüketimi	Cruise fuel consumption	18 L/s
Seyir Süresi	Endurance in hours	6 h
Menzil (Teorik)	Theoretical range	700 km

Veri ve Performans

TEKNİK VERİ	TECHNICAL DATA	
Kokpit Boyutları	Cockpit Dimensions	1,25 m (49.21 in)
Toplam Genişlik	Overall width	2,2 m (86.62 in)
Uzunluk (gövde)	Length (airframe)	4,9 m (192.91 in)
Yükseklik	Height	2,8 m (110.24 in)
Tekerlek çapı	Wheel Diameter	350 mm (13.78 in)
Azami Yük	Max Payload	240 kg (529 lb)
Maksimum Kalkış Ağırlığı	Max Take-off Weight	560 kg (1234,6 lb)
Motor	Engine	AAT Performance
Güç	Power	140 KM / HP
Yakıt Besleme Sistemi	Fuel supply system	Turbo+ iS

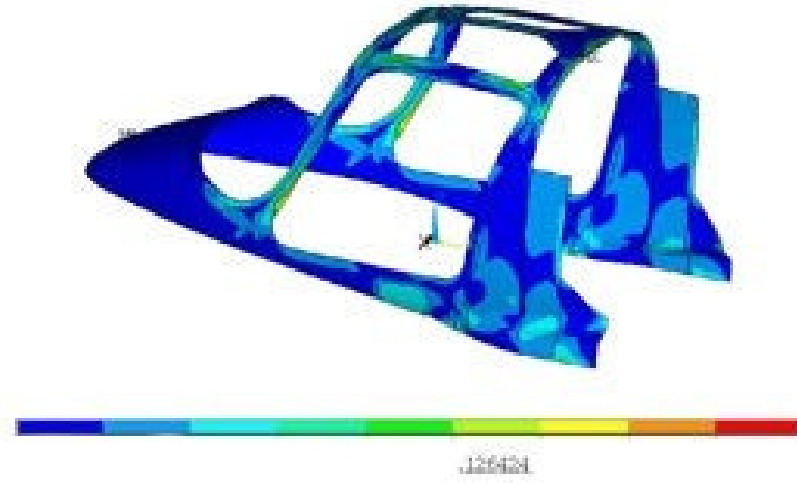


GyroTurk yenilikçi ve teknolojik olarak gelişmiş 2 koltuklu, yan yana Gyrocopter. Tamamen kapalı, ferah iç mekanı, yüksek kaliteli malzeme ve aksesuarlarla tamamlanabilir ve ayrıca cam kokpit, GPS navigasyonu, arka görüş ve kızılötesi kamera ve çok daha fazlasını içeren üst düzey aviyoniklerle donatılabilir. Harika uçuş içi kullanımı ile kabinden olağanüstü görüş sayesinde kuşbakışı görünümün keyfine varacaksınız.

GyroTurk en son ekipmanı, ADS-B (Otomatik Bağımlı Gözetim–Yayın) gereksinimlerini, aktarıcı Mod S'yi ve geliştikçe ilgili tüm cihazları bünyesinde barındırır. *GyroTurk* uçakları, gerektiğinde ADS-B giriş ve çıkış gereksinimleriyle tamamen uyumludur.

Fiziksel görünürlük de güvenlik için kilit öneme sahiptir ve bu bağlamda *GyroTurk* , hem gündüz hem de gece VFR aydınlatması (izin verildiğinde) için bir dizi uygun flaş ve navigasyon aydınlatması sunar.





ARTIRILMIŞ GÜVENLİKLE UÇUŞ

Tıpkı modern arabalarda olduğu gibi, *GyroTurk* Gyrocopter birden fazla güvenlik önlemi geliştirilmiş ve takılmıştır. Güvenlik, *GyroTurk* tasarımının kalbinde yer alır. Olağanüstü monokok güvenlik hücresi konsepti, son derece güçlü bir cam ve karbon gövde hücre yapısından oluşur. Bu, testlerde ve uygulamada, yolcular için sınıfının en iyi korumasını sağladığı kanıtlanmıştır. Ön kapı direği yapısının sağlamlığı, bir kazada herhangi bir buruşmayı önleyerek, motorun muazzam enerjisini ve koltuk takımı yüklerini emer. *GyroTurk* uçaklarda kabinin çökme tehlikesi yoktur.

Pilotun uçağın durumundan tamamen haberdar olmasını sağlamak için *GyroTurk*'de standart olarak birden fazla uyarı sensörü bulunur. Düşük yakıt, entegre yönetim sistemli alçak gerilim lambası, yakıt basıncı, entegre test sistemli motor bölmesi yangın uyarısı, yağ basıncı ve düşük yağ basıncı uyarısı, soğutma sıvısı sıcaklığı ve yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarısı gibi bağımsız çoklu sensörler gibi göstergeler. Tüm bu sistemler, tam durumsal farkındalığı sağlamak için artıklık ve güçlendirilmiş uyarılar sağlamak üzere tasarlanmıştır.



Merkez : Çiftlikköy Mah. Mersin Üniv. Kampüs Alanı Teknopark A Blok No: 109
Yenişehir / Mersin / Türkiye

Fabrika : Çilek Mah. 63188 Sok. No: 20

Akdeniz / Mersin / Türkiye



iletişim:

+90 324 337 46 29

+90 532 714 26 66

E-mail: mail@gyrotuk.com

www.gyrotuk.com